

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БССР--НА ПОМОЩЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ ТРАНСПОРТУ ПОДНИМЕМ РАБОТУ ТРАНСПОРТА--НА УРОВЕНЬ ЗАДАЧ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

„ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ—ЭТО ГВОЗДЬ, ЭТО ОДНО ИЗ ПРОЯВЛЕНИЙ САМОЙ ЯРКОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ ГОРОДОМ И ДЕРЕВНЕЙ, МЕЖДУ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ И ЗЕМЛЕДЕЛИЕМ, НА КОТОРОМ ЦЕЛИКОМ ОСНОВЫВАЕТСЯ СОЦИАЛИЗМ“ (ЛЕНИН)

ПРОБЛЕМА ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕШЕНА. ПРОБЛЕМУ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, КРЕСТЬЯНСКО-КОЛХОЗНУЮ ПРОБЛЕМУ—САМУЮ ТРУДНУЮ ПРОБЛЕМУ—МОЖНО СЧИТАТЬ УЖЕ РЕШЕННОЙ. ТЕПЕРЬ НАДО РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ ТОВАРООБОРОТА И ТРАНСПОРТА* (СТАЛИН)

ДЕЛО ПОДНЯТИЯ ТРАНСПОРТА—ДЕЛО ВСЕЙ СТРАНЫ КО ВСЕМ РАБОЧИМ, ИТР ПРЕДПРИЯТИЙ БССР

(Письмо делегатов XV съезда КП(б)Б завода им. Ворошилова, рабочих и ИТР Минского паровозного депо)

Помните, товарищи, в жизни, в труде нашей партии—дело поднятия транспорта—дело всей страны—КОЛЛЕКТИВ РАБОЧИХ И ИТР КРАСНОЗНАМЕННОГО ЗАВОДА ИМ. ВОРОШИЛОВА ЗАКЛЮЧИЛ ДОГОВОР С МИНСКИМИ ПАРОВОЗНИКАМИ ОБ ОКАЗАНИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ МИНСКОМУ ПАРОВОЗНОМУ ДЕПО.

Железнодорожный транспорт живет помощью от всей промышленности. И эта помощь ему должна быть оказана. Нельзя допустить, чтобы транспорт отстал. Это такжаким ударом обрушивается на народное хозяйство страны. Поэтому «ЗАБОТА О БЕСПЕРЕБОРНОЙ РАБОТЕ ТРАНСПОРТА» ЯВЛЯЕТСЯ КРОВНЫМ, РОДНЫМ ДЕЛОМ КАЖДОГО ЗАВОДА, КАЖДОЙ ФАБРИКИ, СОВХОЗА И КОЛХОЗА» (Правда).

ВОРОШИЛОВЫ ОБЯЗАЛИСЬ ВЫВЕСТИ МИНСКОЕ ДЕПО В ПЕРВУЮ ПЕРЕДОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЪЕДИНЕННЫХ УСИЛИЯМИ ЛЯКВИДИРОВАТЬ ПРОРЫВ, В КОТОРОМ СЕЙЧАС НАХОДИТСЯ ДЕЛО, ПЕРЕДАТЬ ЕМУ ОПЫТ СВОЕЙ РАБОТЫ, РАЗВЕРНУТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ МЕЖДУ ВОРОШИЛОВЦАМИ И ПАРОВОЗНИКАМИ.

Завод им. Ворошилова извещает о депо 5 секретей и 1 толка. Лучшие ударники-рабочники и инженерно-технические работники приехали к депо для оказания помощи в организации труда, в развертывании нового технического планирования.

Лучшие парторги, комсомольские агитаторы, ударники, учащиеся в депо для помощи в перестройке паровозной работы, в организации социального соревнования, в выполнении партийной задачи.

Цели завода прикрываются к цели депо. К производственной, которая является самым сложным местом в депо, приехали старые рабочие завода коммунисты т. т. Гайдаров и Комаров.

Свои обязательства коммунисты по-боевому выполняют. Они практически доказывают на конкретных участках депо, как нужно работать, учат отстающих своим опытом, вскрывают недостатки в работе паровозников и помогают устранить их. Высказывают свои бригады, состоящие из лучших ударников, которые, беря в ремонт паровоз, сокращают срок его простоя в депо и дают хорошее качество ремонта. Завод в срок и хорошо выполняет заказы депо на инструмент и различные детали.

Но это только начало той помощи, которую должны оказать промышленные предприятия транспорту БССР, это только начало той коммунистической работы, которую предстоит провести рабочим фабрик и заводов Белоруссии для того, чтобы помочь транспорту стать передовой отраслью промышленности.

НАШ ПЕРВЫЙ ОПЫТ ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО РАБОЧЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МОГУТ ОЧЕНЬ МНОГО СДЕЛАТЬ ДЛЯ ПЕРЕСТРОЙКИ ТРАНСПОРТА, ЧТО ИМЕННО ТОЛЬКО С ЭТОЙ ПОМОЩЬЮ ТРАНСПОРТ ПОД РУКОВОДСТВОМ ПОЛИТОТДЕЛА ДОБЬЕТСЯ ПОЛНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ЦК И СНК.

ВОТ ПОЭТОМУ МЫ, РАБОЧЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО ЗАВОДА ИМ. ВОРОШИЛОВА И МИНСКОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО, РЕШИЛИ ОБРАТИТЬСЯ КО ВСЕМ РАБОЧИМ И ИТР ПРЕДПРИЯТИЙ СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ С ПРИЗЫВОМ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ШИРОКОЙ СОЦИАЛИСТИ-

ЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ, О ПРАКТИЧЕСКОМ КОНКРЕТНОМ УЧАСТИИ В ЕГО ПЕРЕСТРОЙКЕ, О ПЕРЕДАЧЕ ЕМУ ОПЫТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

Помните, товарищи, что дело транспорта—дело всей страны. Поэтому наш революционный долг добиться, чтобы железные дороги Белоруссии работали бесперебойно, как часовой механизм.

Развертывайте антикапиталистическую помощь депо, станциям, предприятиям транспорта. Пусть завод его, фабрика, лучше ударники возьмут на себя конкретные обязательства и по-боевому их выполнят. Перенесите на транспорт ваш опыт, помогайте в развертывании массовой работы, в борьбе с саботажниками, оккупационными, классовыми врагами, проваляющимися на транспорте.

Мы также требуем от железнодорожников большеинициативы в реализации решений ЦК и СНК. Никакая помощь не даст положительных результатов, если сами железнодорожники не возьмутся по-боевому за дело, за укрепление железной дисциплины, за развертывание социалистических методов труда.

Борьба за здоровый вагон, за здоровый паровоз, за исправный путь, за хорошее качество ремонта, за выполнение графика движения поездов—вот на чем железнодорожники должны сосредоточить свои силы.

Вопрос нашей партии тов. СТАЛИН говорит: «ПРОБЛЕМА ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕШЕНА, ПРОБЛЕМА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, КРЕСТЬЯНСКО-КОЛХОЗНУЮ ПРОБЛЕМУ—САМУЮ ТРУДНУЮ ПРОБЛЕМУ—МОЖНО СЧИТАТЬ УЖЕ РЕШЕННОЙ. ТЕПЕРЬ НАДО РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ ТОВАРООБОРОТА И ТРАНСПОРТА».

Тезисы XVII съезда партии предусматривали реконструкцию важнейших железнодорожных линий и сооружение новых железных дорог. Подготовка к XVII съезду вызвала мощный подъем на транспорте. «РАБОТАТЬ ПО-СТАЛИНСКИ»—ТАКИМ ПРЕКРАСНЫМ ЛОЗУНГОМ РАЗВЕРНУЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОХОД XVII СЪЕЗДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Товарищи рабочие железнодорожники БССР ПОДНИМЕМ РАБОТУ ТРАНСПОРТА НА УРОВЕНЬ ЗАДАЧ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

При совместной трудовой работе, при помощи всей промышленной общности страны, партия, рабочий и ИТР промышленности, транспорт добьются выполнения своей работы, обеспечат выполнение плана второй пятилетки.

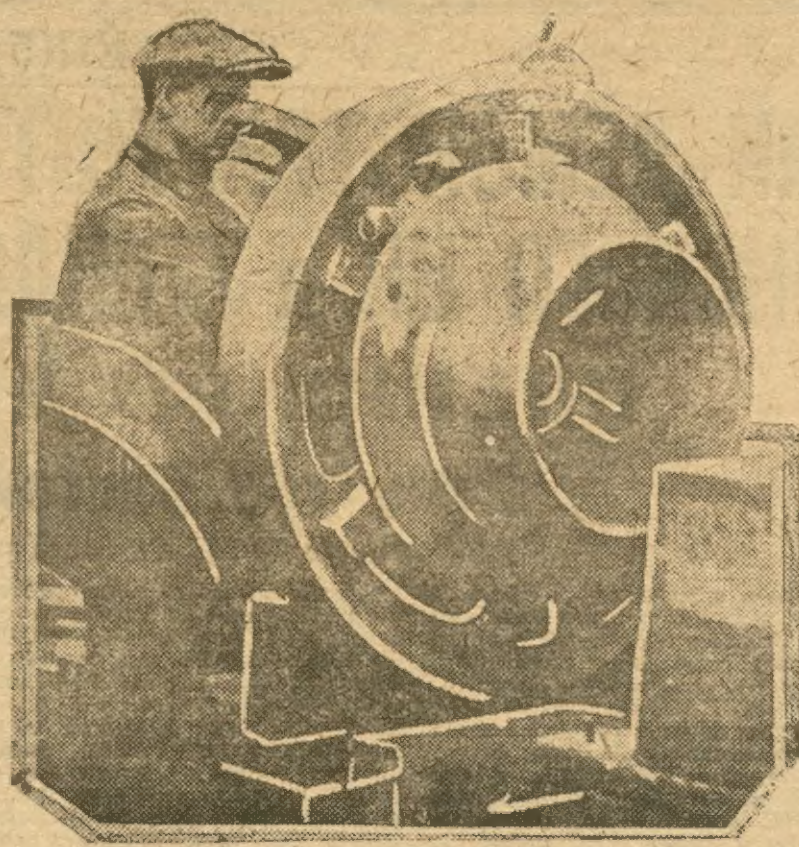
Товарищи рабочие, ИТР заводов и фабрик БССР, организуйте социалистическую помощь транспорту, основному нерву страны.

По поручению коллектива рабочих и ИТР Минского паровозного депо.

Матвей (Минский завод), Кирьянов (Минский завод), Доски, Мухоморов, Тарасов, Заварзинский, Васильев, Мухоморов, Скорняков, Шеметов, Шеметов, Ярослав, Сорокин, Алексеев, Жинин, Шинко, Гасюков, Демчук, Васильев, И. Кисельников, Тарасов, Карпачев, Кирьянов.

По поручению коллектива рабочих и ИТР завода им. Ворошилова.

Дей, Веруши, Руднев, Петрович, Тарасов, Шаренков, Карпачев, Мухоморов, Гайдар, Гельман, Гурко, Некрасов, Колосовский, Крылов, Березин, Ботвинник, Васильев, Сухомин, Васильев, Э. и др. Всего 66 подписей.



Бригатор ВОИЩЕВ (зав. им. Ворошилова) на сборе железнодорожников.

А вагоны все-таки теряются в пути

ГОМЕЛЬ. (Наш корр.). Смазчик гомельского резерва, включившись в производственный поход XVII съезда ВКП(б), взял на себя обязательство — поездка до Гомеля без отцепки вагонов по горю бусе.

Аид лучших смазчиков — изотопов ЛОШЕНКО, МЕШАНОВ, МИШКЕВИЧ, ГОЛОВОРОВСКИЙ и др. на деле показывали большеинициативу в борьбе за здоровую бусу. Они на протяжении долгого времени не имеют ни одной отцепки. Но их опыт не передается отстающим. Треугольник вагоновго участка (начальник ЕРМОЛЕНКО, секретарь парткома ГУСЕВ и председатель МК ШТЕРМЕР) не возмужал инициативу лучших ударников.

В результате, отцепки вагонов по горю бусе растут. В декабре было отцеплено 113 вагонов, за 6 дней января — 21 отцепка.

Смазчик БЕЗРУЧКО, БЕНДАР, ЕВСЕНКО А., ВЕТОШКИН, СЫРОВАША систематически производят отцепки, ссылаясь «на плохую погоду». Вокруг локомотива, разглагольствуя, дезорганизуют производство треугольник вагоного участка не создает атмосферы презрения и общественно го бойкота. Здесь разглагольствуют свободно.

Смазчик КУЗНЕЦОВ, сопроводив поезд из 5 вагонов—спал. В результате, в одном из вагонов стала загораться бусе, произошел задымление, вагон отцепили.

Осмотрщики вагонов поезда от правляют в путь с неисправными, болтающимися вагонами. Например, 2 января осмотрщик ДОМАТ и БЕЛЫШКЕВИЧ спускали платформу с задиром шейки. На первой же остановке платформу пришлось отцепить. Осмотрщик вагонов СОБОЛЕВСКИЙ, при содействии дежурного по станции Гомель, пытался отцепить поезд без осмотра. Когда смазчик ЛОШЕНКО запротестовал, то его арестовали.

Натальянчик обменного пункта КОВАЛЬЧУК — редкий гость на производстве. Он совершенно не интересуется состоянием работы смазчиков и обменного пункта. Зная об этом, начальник вагоного участка ЕРМОЛЕНКО никаких мер не принимает.

Недавно и резерв смазчиков влился в поезд — 32 комсомольца. Вместо того, чтобы заблаговременно принять меры к созданию нормальных условий для молодых смазчиков — а это отношения не с чем не делало. Когда нужно было ехать с поездом, для комсомольцев — смазчиков не оказалось спецодежды. Из-за этого 8 комсомольцев в течение 10 дней ходили без дела.

Молодые смазчики до сих пор не имеют соответствующего инструмента. Например, выдали гаечные ключи, но ни один из них не подходит к гайке. Маселки не при способлены к работе, фонари и лампы выдают без фляжки.

Обменный пункт и пункт осмотра не подготовили заблаговременно смазчиков материалов. За послед нее время смазчики на пунктах вовсе не, за ней приходится ходить смазчикам за 2 километра. Вместо комод выданы грязная пакля. Пропитка локомотива подбирания бусе не организована, так как в вагоном участке это считают «мелочью».

До открытия XVII съезда ВКП(б) нас отделяют дни, а перелом в работе в гомельском вагоном участке нет. Отцепки по горю бусе растут. Вместо большеинициативы в борьбе за здоровую бусу, вынуждены на себя обязательства — лю ди занимают декларативностью, пустой болтовней.

Так дальше продолжаться не может. Нужно сейчас же взять под большеинициативный контроль всю работу вагоного участка. На показе лучших учить остальных, разоблачать разглагольств, локомотив, подбирания работу транспорта.

Сыркин.

В ПОДАРОК XV СЪЕЗДУ КП(б)Б КОМСОМОЛЬЦЫ ВЫПУСТИЛИ ИЗ РЕМОНТА СВЕРХ ПЛАНА ВАГОН

Пройдя не одну тысячу километров, пассажирский вагон № 4639 прибыл на завод им. Мясникова в г. Витебске. Вагоны мастер т. ХАЛДЫН внимательно осматривал бокового, проступавшего молотком его обстрелил боем и дуча стальных рессор вагона, перевезшего не одну тысячу пассажиров из Минска в Москву и обратно. Опретимирова его в подарок XV съезду — обратился Халдын к секретарю цеховой комсомольской ячейки тов. СТАРОБИНСКОМУ, который проходил мимо с комсомольцами.

Комсомольцы ознакомились. Они то и искали бойливый вагон, чтобы отремонтировать его сверх плана в подарок XV съезду КП(б)Б. Тут же они решили взять «боязливого гостя» в работу.

За ремонт пассажирского вагона взялся инициативно этот вагон в количестве 60 человек. Работавшие на бригады, поставили во главе этих бригад лучших комсомольцев-ударников т. т. ПОЗНЯКА, ЛЯПКИНА, БОГАЧЕНКА и ТРАПЕЖИКО.

Заспелла работа. Застучали молот-

ки, забили стальные шты под руками молодых комсомольцев-энтузиастов Мастер тов. Халдын и секретарь комсомольской ячейки тов. Старобинский постоянно наблюдали за работой бригад, заботились о своевременном снабжении материалами и инструментами.

18 января ремонт пассажирского вагона был закончен. Качество ремонта безукоризненное. Вагон передан в эксплуатацию.

Пример комсомольцев-энтузиастов, давших на ремонт сверх плана один вагон, вдохновил всех рабочих вагоно-оборочного цеха. Рабочий коллектив цеха, проработав тезисы т. т. МОЛЮТОВА и ЛУБЫШЕВА, обязался в подарок XV съезду дать сверх плана из ремонта пять пассажирских вагонов.

Почин комсомольцев рабочих вагоно-оборочного цеха перенесли все бригады завода им. Мясникова. Мобильная инициатива ударников вагоно-ремонтного завода, добившись выполнения своих обязательств.

А. КОШКИН.

Я ХОЧУ ОТЧИТАТЬСЯ ПЕРЕД ПАРТИЕЙ

(Письмо токаря Витебского паровозного депо)

Через несколько дней ЦК ВКП(б), наш любимый вождь тов. СТАЛИН будут отчитываться о проделанной работе перед рабочим классом, всеми трудящимися Советского Союза, перед мировым пролетариатом.

Я, рабочий — ударник, хочу рассказать, как я помогаю партии на своем участке работы, что я сделал для достижения тех великих побед, каких добилась наша страна под руководством коммунистической партии. Я ХОЧУ ОТЧИТАТЬСЯ ПЕРЕД ПАРТИЕЙ О СВОЕЙ РАБОТЕ.

Работаю на транспорте 25 лет. Все мои знания, силы отдаю производству, так как знаю, что работаю на себя, на свое пролетарское государство.

Метод моей работы таков. За 40-50 минут до гудка я уже в депо. Узнаю, какая предстоит работа на вагонном станке и ровно с гудком начинаю свою работу. Кончатся они после гудка. Я не позволяю себе ни на одну минуту отвлечься от станка во время работы, все внимание уделяю тому, чтобы деталь, которую обрабатываю, была сдана своевременно и добросовестно.

Вот почему у меня нет случаев задержек, брака, повторностей. Свой станок знаю хорошо. И все время продолжаю изучать его и совершенствовать. Изобрел специальные патроны, дающие большую эффективность и точность в обработке деталей. Раньше токарь 8-го разряда растачивал цилиндр за 7 часов, а теперь при применении моего патрона расточка малого цилиндра тормоза Вестингауса продолжается 45 минут.

Я предлагаю поднять голову моего станка от стантин выше на 30 м.м., что даст возможность еще больше уточнить проверку де-

талей и растачивать за 7 часов два поршня, вместо одного.

Мой простой станок в результате усовершенствования его мною оказывается сейчас самые сложные вагонные работы. И в течение многих лет он работает бесперебойно, без единой остановки на ремонт, потому, что я за ним внимательно ухаживаю, чищу его, смазываю.

В 1933 году я внес 4 изобретательских предложения, в 1934 году даю уже второе предложение.

Имея высокую квалификацию токаря 8-го разряда, все же неуставно повышаю свои знания. Сейчас готовлюсь к сдаче техникума.

За свое добросовестное отношение к делу неоднократно премировался. Награжден почетным знаком героя первой пятилетки. В день ударника — 1 января также премирован костюмом и деньгами.

Включившись в производственный поход им. XVII съезда нашей партии, я взял на себя обязательство: полностью обеспечить расточку цилиндров к двигателям из трешего стогорана для водителей нашего района и обучить токарям делу ученика Комарова. Свои обязательства выполняю.

Еще я готовлю в подарок XVII съезду ВКП(б) патрон моего изобретения для расточки поршневых колец к моторам. Окончу эту работу к 20 января.

Во второй пятилетке партия ставит перед нами задачу — а совершенствовать, овладеть техникой производства, давать высококачественную работу, повысить производительность труда. За разрешение этой задачи я буду бороться со всей энергией, со всей решительностью. Буду активным помощником политотдела в деле перестройки транспорта, улучшения его работы и к этому зову всех рабочих — железнодорожников.

В. И. Дорожков.

Минское вагонное депо стало передовым на МББ ж.-д.

Минское вагонное депо показывает образцы работы по-новому, образцы конкретного, оперативного руководства. Минские вагонники на основе развертывания социалистических методов труда, укрепления трудовой дисциплины вышли в колдовую передовых предприятий на железно — дорожном транспорте БССР, превратили свое депо в одно из лучших по МББ ж. д. Голо вая программа по ремонту вагонов выполнена досрочно — 26 декабря, за 1-ую декаду января введено 36 вагонов по заданию выпущено 44.

Никакого секрета нет, что условия в депо остались прежними, как и шесть месяцев тому назад, когда план не выполнялся.

Все заключается лишь в том, что под руководством политотдела в депо оумели перестроить работу на основе решений ЦК и СНК, сумели закрепить результаты чистки партийного коллектива, которая со провождалась большим производственным подъемом среди широких масс рабочих, по-боевому развернули на подготовку к XV съезду КП(б)Б и XVII съезду ВКП(б).

В депо добились того, что каждая бригада в конце рабочего дня знает свое задание на следующий день. А утром на пятиминутном совещании бригады обсуждают заданную программу, выдвигают встречный, рассматривают силы. Вот это и обеспечивает переворотные производственные задания. Лю ди в бригадах знают, за что они сегодня борются, они целиком отвечают за порученное дело и добиваются больших успехов.

Комсомольская бригада т. ДОРОШЕНКО вместо 24 вагонов по заданию — ремонтирует в месяц 26. Бригада ГАЙДУКЕВИЧА вместо 24 вагонов дает в месяц 28-29, бригада СОАНЦЕВА — 26-29 вагонов, бригада парторга т. МИЩУКА выпускает ежедневно по 25-27 вагонов. Передовые бригады выдвигают встречный и всегда его выполняют.

Было такое время, когда вы-

пущен на состав большой вагон исчерпало все возможности. Собственно, вагонов на станционных путях было много, но они не были подготовлены. А теперь Минское вагонное депо постоянно имеет в запасе 3-4 состава трансбирских поездов, в любое время готовые двинуться в путь.

В выполнении плана и улучшении качества ремонта решающую роль сыграла ликвидация обезличия.

Сейчас дело поставлено так, что каждый вагон трансбирского сообщения прикреплен к определенной бригаде. Например, комсомольская бригада т. Дорошенко ремонтирует только спальные вагоны. И вот через 24 дня, когда поезд вернется из Вильнюса — этот вагон снова попадает в руки бригады т. Дорошенко.

При такой системе никому не удастся скрыть брака, виновники его сразу будут выявлены и получат по заслугам, а бракоделы, до дрыма, дезорганизаторам производства здесь не пощады.

Бригада БОГОМОЛОВА систематически дает брак. 15 января в вагоне № 1809 Богомолов допустил большой зазор бусы. После обжалован вагон двинулся на повторный ремонт. Через общее собрание бракодела Богомолов был записан на чистую доску.

Включившись в соревнование трех дорог (Западной, МББ и Октябрьской), готовясь к съездам нашей партии, депо взяло на себя обязательства: в 500 товарных вагонов произвести самую высокую ревизию бус, в подарок съездам партии отремонтировать сверх плана 7 вагонов синего состава дальнего следования, выпустить из конвейерного ремонта 5 товарных вагонов, сн издать норму больших вагонов на 15 проп.

Эти обязательства депо с честью выполняет.

Лучшие ударники — т. т. КОМУСЕВИЧ, ФРИДРИХ, ДОБРИЦКИЙ, СОБОЛЕВСКИЙ, ДОРОШЕНКО, ДАВИДОВ, ЦИБУЛЬСКИЙ, МАКАРЕВИЧ и др.

Вагонное депо сейчас приняло на себя обязательство по — культуре обслуживания пассажиров. Комсомольский поезд МИНСК — ДНЕПРОПЕТРОВСК в кратчайший срок должен быть радиоприемным, — такое решение бюро партийного коллектива и обязательство ударников. Депо оборудует для этого поезд вагон «Мать и дитя», где для детей будут игры, чай, закуски и т. д. Поезд уже сейчас снабжен литературой, шашками, домино, шахматами.

Лучшие ударники депо под руководством политотдела по — большенности ведут борьбу за оздоровление вагонного парка, за качественное обслуживание пассажиров.

ЛИ-ВАН

На лице ЛИ-ВАНА — лучшего ударника колхоза «МАРКОВИЧ» играет широкая улыбка. От улыбки этой худощавое, желтое лицо молодое, сглаживаются его обычные морщины. Ли-Ван стоит у дверей правления колхоза и держит в руках две маленькие расчески юнжиски. Одна из них при надлежит ему самому, а другая его жене. В них колхозный счет вод только что подвел итог их годовой работы. ВСЕГО У ЛИ-ВАНА И ЖЕНЫ ВЫРАБОТАНО 530 ТРУДОВЫХ.

Взвесом они получили: 90 пудов хлеба, 135 пудов картофеля, 80 пудов овощей, 116 килограммов бобовых и 560 руб. наличными деньгами. Радость, огромная радость, радость волнующая зорь и заставляющая сильнее биться сердце, охватывает Ли-Вана. В своем деле как же не радоваться? Он Ли-Ван потомственный бедняк, который сутками бывало шатался голодным, он Ли-Ван, у которого чистенько не было и ломаного гроша за душой — получал столько хлеба, овощей, картофеля и такую сумму денег. Но это еще не все. У Ли-Вана

кроме всего этого, имеется свой собственный огород, корова и пара поросят.

Чтобы сказать старый седой отец, если бы узнал про его теперешнюю жизнь — думает Ли-Ван — и вспоминал про отца, стоя здесь на освободившей колхозной земле — бывший бедняк китаец Ли-Ван. Он уносит мыслью в далекие времена, туда, где протекали его молодые годы.

... Маленькая уютная деревушка около Ханькоу. Крошечные поля простились бедняком, мрачные лагуны, скорее похожие на наги, чем на человеческое жилище. В одной из этих лагун жили семейство Ли-Ван, родные Ли-Вана. Из 27 человек.

Тут вместе с родителями, дяди Ли-Вана, имеющие уже свои собственные семейства, тут живут и тети с мужьями и детьми. Все теснится вместе в куче потому, что здесь некуда, каждой семье устроено отдельную лагуну — не хватает земли.

... Земля у Ли-Ван всего на всего полудесятин. Полудесятин на столько душ! Правда, земля эта омывалась ежегодно разливом

рек ЯН-ЦЗИ, дает хороший урожай, но разве при наплыве урожая полудесятин земли может прокормить столько людей.

Отец Ли-Вана работал 35 лет у богатого помещика Чжана, 35 долгих лет он обильно ел, стоял под зонтиком, купался в ванне, обрабатывал его алмазные рисовые поля, за что получал 6 рублей в год и целый праздничный подарок... сорок копеек, которые ежегодно в большой праздник раздавал сам помещик Чжан.

В семействе Ли-Ван все трудилось, все работали, даже старая бабушка и та занималась детей кулаком, но нужда всегда стояла неотступно у их дверей... Не мог мириться с этой жизнью юноша Ли-Ван. В семнадцатый год от роду он задумал удрать в город. И однажды осенней ночью, когда бушевал ветер, когда сонные ветром из гор несаясь облака желтой пыли и в пыли этой слышно в тумане пламя все кругом — Ли-Ван исчез...

Ли-Ван в городе. В большом шумном городе, где высокие каменные дома, где множество роскошных магазинов, и где хозяином везде является белый господин...

Ли-Ван работает на шелковой фабрике мэра Джосона. Тихо, словно тень, согнув худощавые спину, стоит с утра до вечера возле

своих машин китайские юноши и девушки. Тихо шелестит под их пальцами шелк... разноцветный шелк, голубой, зеленый, желтый... шелк блестящий переливается яркой радугой и заставляет от несправки Ли-Вана жмурить глаза...

Много шелка у белого хозяина, много у него богатств, но белый хозяин скупи, как помещик Чжан. За тяжелый труд он платит Ли-Вану жалкие гроши...

Частенько Ли-Вану приходилось голодать, однако, фабричная жизнь казалась ему гораздо лучше, чем прежняя. Но вот вспыхнула война и Ли-Ван вместе с тысячами других рабочих выброшен на улицу.

Долго снылся в поисках работы по большому городу Ли-Ван, но не находил ее нигде. Лишними стали живые человеческие руки, лишними стал рабочий человек...

Гонимый нуждой и безработицей Ли-Ван отправился к «аристократии» в страну далекую и чужую, туда, где земли непахотный край, где дремучие непроходимые леса. Ли-Ван мечтал там найти себе счастье. Но увы! Обманчивы были его мечты, у руса тогда господствовали точно такие же порядки, как и у его на родине. Богатства помещиков, помещиков, кулаков да кулаков.

До 1917 года Ли-Ван работал

пастухом у помещика под Гяньжином Новгородом. В 17 году, когда восле революции на молодую советскую страну со всех сторон двинули враги — Ли-Ван вместе со своими новыми товарищами — батраками отправился защищать власть рабочих и крестьян. Мужественно Ли-Ван дрался с офицерами, генералами, мужественно посылал с бело-полями, которых вместе с героической М-ской дивизией поттал до самой Варшавы...

После гражданской войны Ли-Ван занимается пастухом... За 25 пуд. хлеба, он пасет под Витебском у кулака Гуаидана его стадо. Но вот пришел 1929 г. Бедняки и середняки объединились в колхозы, ликвидировали кулаков. В этом же 1929 году в деревне Марковичи организуется национально-китайский колхоз. Первым в колхозе выступает Ли-Ван и с первых же дней, он становится его лучшим ударником.

За хорошую добросовестную работу Ли-Ван много раз премирован сельсоветом, РИК-ом и самим колхозом. За сный Ли-Вана не мало прожитых лет, но жизнь его настоящая человеческая жизнь, жизнь — началась только сейчас, в колхозе.

Р. ВЕЛЬТМАН.

Под дымовой завесой фашистской демагогии ликвидированы последние остатки завоеваний германского пролетариата

В «советах доверия» могут состоять лишь такие рабочие и служащие,

полномочиями в случае возникнове-
ния разногласий между предприняти-
ми

телей горячо приветствуют новый закон.

(На Всесоюзной радио-переключке по лесозаготовкам и лесовывозкам)

РЕКЛАМНАТА ИЗДАВАТЕЛСТВО

ЕРАТЕ И СТРА

ПАНИННИКОВ

... ЛИВЗ Ф. Я., Миллер Я. В. (партия Гатовского с-с); Романович Н. (п-ия с-сх Тарасово); Петров

Национальный архив Республики Беларусь

МОГИЛЕВ. (Наш корр.). Могилевский леспроектор в лице директора

в совершенно не приступили.

том, что после разговора о выхо-
зую

СКО

декаду января по СЛОБОД-клас
МУ УРИПЕДЕРСКОМУ ББДБ

осово-чуждых элементов. Так, на Кавказе

И. (п-яч. ф-он им. Тельмана), Юш-
И. Ф. (Ч. П. отделение); Дави-

100

Вен. ЮРИС.

Уч. редактор Л. ЛЕЙФЕЦ.

Н. Погорный
Л. Фокин
арт. Лаврентьев и Г. Бабиния

В программе хроника Союзфильм

Начало 1 сеанса в 6 час. Касса с 4 час.

**ТЕЛЕФОНЫ
РЕДАКЦИИ:**

РЕД

Газетный буфет № А-2133.

После указанных сроков подписка приниматься не будет.
ПОДПИСКИ ПРИНИМАЮТСЯ: в горбюро Союзспечата (единую по
уполномочиям Союзспечата, листовками и всеми газетными клас-

АКТОР 21170; ОТВ. СЕКРЕТАРЬ 21172;

принимается в отделе
объявлений газ.
«РАБОЧИЙ»

В ОТДЕЛ ОБЪЯВЛЕНИЙ
ГАЗЕТЫ
«РАБОЧИЙ» ЗВОНИТЕ 21174

СЕКТОРА 21173; НОЧНАЯ РЕДАКЦИЯ 24676; ОТА.

облагаемых налогом Минским горфлотиском, что при дальнейшем допущении злоупотреблений по отношению персоналов штрафом за счет предприятия в отношении виновных будут приняты самые строгие меры возмещения

Зам. председателя МингорКК КП(б)Б БЛОВШТЕЙН.

ОБЪЯВЛЕНИЙ 21174 АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Советская, 47

Типография им. СТАЛИНА